

Milanówek 21 kwietnia 2016 r.

Janina Moława  
radna miasta Milanówka

Urząd Miasta Milanówka  
2016-04-22 14:30:54  
126302

Sekretar

nr kasegi: 2972 / 2016

## Interpelacja

W sprawie planów zamontowania 13 progów spowalniających na terenie miasta Milanówka.

Mieszkańcy Milanówka zaniepokojeni kolejnymi planami montowania progów spowalniających zwracają się do władz miasta Milanówka z pytaniami, które być może pozwolą inaczej spojrzeć na ten problem.

Po pierwsze -czy zrobiono projekt organizacji ruchu, który przeprowadzony przez wyspecjalizowanych fachowców ,pozwoli właściwie ocenić, gdzie takie progi są zbędne, a gdzie konieczne.?

Po drugie -czy znany jest władzom problem wielu polskich miast, w których lokalna społeczność nalegała na zarządców dróg, by ci wybudowali na nich progi. Tłumaczono to względami bezpieczeństwa dzieci. Progi powstawały , ruch był zwolniony. Ale nie wszyscy byli zadowoleni. Mniej więcej po pół roku część mieszkańców zmieniła zdanie, odkrywając czarną stronę progów.

Z pomiarów Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Warszawie wynika, że w powietrzu, którym oddychają jej mieszkańcy, jest dwa i pół razy więcej pyłów pochodzących ze ścierających się klocków hamulcowych i opon , niż ze spalin.

Pyły te najbardziej zagrażają dzieciom, które z racji niższego wzrostu wdychają ich więcej i więcej zatrzymują w drobniejszych pęcherzykach płucnych.

Progi spowalniające są najpopularniejszą i najprostszą metodą uspokojenia ruchu drogowego.

Szczegółowe wytyczne dotyczące progów zwalniających opisano w załączniku nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Decyzja o montażu progów spowalniających wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, wzięcie pod uwagę także pozytywnych jak i negatywnych skutków takiego działania.

Do pozytywnych skutków należą m. in.:

- miejscowe ograniczenie prędkości pojazdów kołowych, w szczególności w rejonach szkół, przedszkoli, placów zabaw i innych miejsc szczególnie uczęszczanych przez dzieci,
- niewielki koszt montażu takiego urządzenia i łatwość w jego montażu- zwłaszcza w przypadku progów listwowych,
- zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, którego część w przypadku montażu progów może przenieść się na drogi równoległe, np. drogi o wyższej kategorii, oraz prawie całkowite wyeliminowanie ruchu tranzytowego z drogi.

Do negatywnych skutków możemy zaliczyć:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy- szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów,
- ponadnormatywną emisję spalin pojazdów, tuż po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla rowerzystów, którzy przejeżdżających przez próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- wstrzymywanie pojazdów uprzywilejowanych - pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze- sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progi.

Przy ocenie zasadności montażu progów należy także wziąć pod uwagę, iż ze względu na moc obecnych pojazdów próg pozwala zdyscyplinować nieprzepisowych kierowców tylko w odległości kilkudziesięciu metrów. Taka odległość jest wystarczająca, aby przeciętnym pojazdem o mocy 100KM osiągnąć prędkość ok. 50 km/h. Ze względu na to, iż progi spowalniające są przeważnie montowane na drogach gminnych, a te są z reguły gęsto zabudowane - uciążliwość związana z hałasem, drganiami i spalinami może okazać się dużym problemem.

Jak widać, nadmiar progów spowalniających przynosi skutek odwrotny od zamierzonego - zamiast chronić, szkodzą mieszkańcom. Zarządy dróg stawiają progi na każdą sugestię mieszkańców chcących utemperować kierowców. Stąd tak wiele progów rażąco niezgodnych z normami.

I wciąż powstają nowe. Bo to najtańszy i najprostszy sposób uspokojenia ruchu. Jednak obciążony zbyt licznymi wadami.

W przypadku progów spowalniających kierowcy mają zwykle dwa problemy;

- często spowalniacze mają niewłaściwe wymiary. Co w skrajnych przypadkach może doprowadzić do uszkodzenia miski olejowej, zderzaka czy zawieszenia, nawet podczas jazdy z przepisową prędkością. Ta zależnie od konstrukcji progów wynosi od 18 km/h do 30 km/h. Dla progów podrzutowych będzie to nawet 5 km/h.
- kolejną niedogodnością jest niewłaściwe oznakowanie progów lub wręcz jego brak. Jeśli kierowca nie zauważy spowalniacza i pokona go ze zbyt dużą prędkością szczególnie w przypadku pojazdów z niewielkim prześwitem istnieje spore ryzyko wydatków na naprawę auta.

Wobec faktów przedstawionych powyżej, Mieszkańcy pytają :

- Kto i dlaczego podjął decyzję o zamontowaniu tyłu progów na ulicach Milanówka?
- Czy wzięto pod uwagę wszystkie negatywne skutki, jakie rodzi montaż progów spowalniających bez szczególnego, zgodnego z rzeczywistymi warunkami drogowymi uzasadnienia ich montażu?
- Czy wydatek rzędu prawie 100 tys. zł jest konieczny, skoro nie przeprowadzono rzetelnej analizy dotyczącej organizacji ruchu na drogach naszego miasta (a taką analizę organ wykonawczy obiecał przeprowadzić)
- Czy ktokolwiek z władz miasta weźmie odpowiedzialność za skutki utraty zdrowia mieszkańców, powstałe na skutek nieodpowiedzialnego montażu progów?
- Czy obliczono, jakie to może rodzić skutki finansowe spowodowane negatywnym oddziaływaniem progów na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze- sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe?(Czy ten aspekt w ogóle był brany pod uwagę).
- Czy wzięto pod uwagę opinie mieszkańców ?
- Czy spowalniacze zostaną zainstalowane tylko w miejscach, o które upominają się mieszkańcy? Z „pytań do burmistrza” wynika, że mieszkańcy postulują ułożenie około 30 spowalniaczy. Jak dotychczas burmistrz odmawia ze względu na brak zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- Kto i z jakich środków będzie pokrywał ewentualne roszczenia finansowe, dotyczące naprawy uszkodzonych samochodów?

Wydanie społecznych pieniędzy powinno opierać się na rzetelnej, sprawdzonej analizie fachowców, a nie na cudzym „widzi mi się”. W tym stanie prawnym należy najpierw wykonać projekt organizacji w zgodzie ze stanowiskiem Pani burmistrz. Projekt musi uwzględniać życzenia mieszkańców i musi być z nimi skonsultowany. Ponieważ realizacja montażu spowalniaczy skutkuje uchwałą wydatkową należy przedstawić argumenty dla przekonania Rady Miasta o konieczności wydatkowania pieniędzy na tę inwestycję.

Janina Molawa

aa

MILANÓWEK



BURMISTRZ MIASTA MILANÓWKA

Milanówek, dnia 16 maja 2016 r.

TOM.0003.8.2016

**Pani**

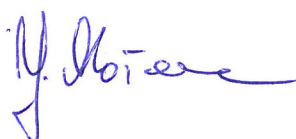
**Janina Moława**

**Radna Miasta Milanówka**

Odpowiadając na Pani interpelację dotyczącą planów budowy progów zwalniających na drogach gminnych Miasta Milanówka, uprzejmie informuję, że lokalizacja i ilość progów zostały wytypowane wstępnie na podstawie analizy zgłoszeń mieszkańców i obserwacji pracowników Urzędu Miasta. Pragnę zwrócić uwagę, że ilość zgłoszeń i próśb o instalację progów zwalniających jest znacznie większa niż wytypowane lokalizacje. Wytypowanie ilości i wstępnych miejsc montażu progów odbyło się na podstawie analizy potrzeb i potencjalnych zagrożeń. Obecnie wykonywane są projekty stałej organizacji ruchu uwzględniającego uspokojenie ruchu poprzez montaż progów zwalniających. W trakcie wykonywania projektów potencjalne miejsca lokowania progów są szczegółowo analizowane.

Analizując zasadność i potrzebę budowy progów zwalniających brane są pod uwagę wszystkie skutki tego zamierzenia. Mimo istnienia pewnych uciążliwości związanych z ich montażem, pozostają one jednym z najskuteczniejszych sposobów uspokojenia ruchu samochodowego i poprawy bezpieczeństwa na drodze, szczególnie bezpieczeństwa pieszych. Mając na uwadze powyższe, progi lokowane są w miejscach szczególnie niebezpiecznych ze względu na ograniczenie widoczności, brak segregacji ruchu bądź wzmożony ruch pieszych, szczególnie dzieci.

Odpowiadając na kwestię uciążliwości progów zwalniających, należy zwrócić uwagę, że dotykać one będą przede wszystkim właścicieli posesji, w których bezpośrednim sąsiedztwie te urządzenia zostaną zamontowane. Podkreślenia wymaga fakt, że wśród autorów zgłoszeń i postulatów są także osoby, które posiadają posesje, przy których już wcześniej progi były lokalizowane, a z różnych względów zostały zdemontowane – takie osoby posiadają pełną świadomość dotyczącą uciążliwości wynikających z bezpośredniego sąsiedztwa spowalniaczy.


19.05.2016 r. 

Pragnę poinformować, że pracownicy Urzędu dołożą wszelkich starań, żeby progi zostały wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami technicznymi, z zachowaniem wszystkich parametrów technicznych. Najczęstszą przyczyną uszkodzeń samochodów przy przejeździe przez próg zwalniający jest niedostosowanie prędkości do przeszkody, dlatego też przy prawidłowym wykonaniu progów i dostosowaniu się kierujących do sytuacji drogowej uszkodzenie pojazdu nie powinno nastąpić.

Odnosząc się do kwestii uszkodzenia nawierzchni drogi pragnę zwrócić uwagę, że progi zwalniające montowane są na drogach gminnych na których najczęściej wprowadzone jest ograniczenie tonażowe, ruch samochodów ciężarowych jest ograniczony do służb utylizacyjnych, a zdecydowaną większość pojazdów stanowią samochody osobowe. Mówiąc o nośności nawierzchni drogowych i ich uszkodzeniach należy wiedzieć, że wpływ oddziaływania samochodów osobowych jest znikomy w porównaniu do oddziaływania samochodu ciężarowego o normatywnym obciążeniu osi, którego jeden przejazd równoznaczny jest przejazdom 160 tys. samochodów osobowych. Z powyższego wynika jasno, że wpływ lokalizacji progów na jakość nawierzchni i urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej będzie pomijalnie mały, niezauważalny.

Podsumowując pragnę poinformować, że progi zwalniające nie są lokalizowane bezmyślnie, dowolnie i na każdą prośbę. Mając na uwadze zarówno poprawę bezpieczeństwa ruchu, jak również koszty budowy i potencjalne uciążliwości związane z takim sposobem uspokojenia ruchu, lokalizacja progów będzie wynikiem przemyślanej decyzji. Mając na względzie szczególnie dobro Mieszkańców miasta, po wykonaniu projektów organizacji ruchu, proponowane rozwiązania zostaną poddane konsultacjom społecznym, w celu potwierdzenia akceptacji społecznej dla takiego rozwiązania, szczególnie wśród domowników w otoczeniu wskazywanych lokalizacji progów.

Z poważaniem

**BURMISTRZ  
MIASTA MILANÓWKA**  
  
**Wiesława Kwiatkowska**

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM
3. TOM

05-822 Milanówek, ul. Kościuszki 45  
tel.: +22 758 30 61, faks: +22 755 81 20  
e-mail: [burmistrz@milanowek.pl](mailto:burmistrz@milanowek.pl)

Przygotował: Konrad Gąsiorowski